



Nr sprawy: 55/1132/2009

Temat: Odpowiedź na zapytanie nr 1 z dnia 22.10.2009 roku dotyczące postępowania przetargowego oznaczonego znakiem: 55/1132/2009 na dostawę instalacji chłodzenia powietrza w tunelu aerodynamicznym prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie Ustawy PZP.

Pytanie 1:

Proszę określić, dokładność regulacji temperatury w tunelu, czyli np. przy nastawie 28,0°C, jaki gradient temperatury 28,0 ±xxx °C w czasie i przekroju tunelu aerodynamicznego jest dopuszczalny. Proszę też podać zakres temperatur w tunelu aerodynamicznym, jaki może być nastawiany. Czy tylko jest wymóg aby w tunelu temperatura nie była wyższa niż 28.0°C, zaś konkretna regulacja nie będzie konieczna.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dokładnej regulacji temperatury. Wymóg zawarty w specyfikacji należy rozumieć następująco: przy wydatku powietrza w kanale 23m³/s i temperaturze powietrza za chłodnicą co najwyżej 28 st. C należy odebrać moc cieplną 30kW. Oznacza to, że w nominalnych warunkach pracy (moc wentylatora 30kW) możliwe będzie nieprzekroczenie temperatury strumienia 28 st. C w przestrzeni pomiarowej. Przy większych parametrach pracy (max. moc wentylatora 50 kW) tunel będzie pracował okresowo. Oczywiście konieczne jest wyłączenie instalacji po obniżeniu temperatury powietrza poniżej zadanej wartości (niekoniecznie 28 st. C - przy parametrach pracy tunelu poniżej nominalnych - moc wentylatora poniżej 30kW - odbiór tej mocy cieplnej będzie możliwy przy temperaturze strumienia poniżej 28 st. C).

Zamawiający wymaga dokładności regulatora (wyłączania układu chłodzenia) na poziomie 1 st.C.

Pytanie 2:

Czy wymiar tunelu aerodynamicznego 11650x 11650 w segmencie jest właściwy? czy jest to pomyłka pisarska. Proszę podać, w którym miejscu tunelu można umieścić chłodnicę oraz w którym miejscu tunelu lokalizowany jest badany model badanego samolotu. Proszę opisać też konstrukcję budowy tunelu oraz jego lokalizację, czy jest to w budynku, czy też jest zewnętrzna konstrukcja, Czy są otwory rewizyjne w tunelu umożliwiające wprowadzenie chłodnicy powietrza.

Odpowiedź:

Wymiar przestrzeni w której można umieścić chłodnicę (gdzie występuje maksymalny przekrój kanału tunelu) to kwadrat 1650 x 1650 z zaokrąglonymi narożami (promień

zaokrąglenia 150mm). Przewidywana ewentualna możliwość instalacji chłodnicy: wstawienie segmentu kanału o długości ("grubość") do 300 mm i wymiarach poprzecznych (kształcie) jak istniejący kanał. Przestrzeń pomiarowa na zamieszczonym w specyfikacji rysunku znajduje się w miejscu o najmniejszym przekroju (za konfuzorem). Konstrukcja tej części kanału tunelu jest drewniana.

Pytanie 3:

Proszę podać czy w rozdzielni elektrycznej, z której będzie zasilany agregat chłodniczy istnieją wolne pola na zainstalowanie dodatkowych bezpieczników oraz czy ta rozdzielnia dysponuje zapasem mocy elektrycznej na podłączenie dodatkowych odbiorników. Proszę podać też lokalizację tej rozdzielni elektrycznej w stosunku do możliwej lokalizacji agregatu chłodniczego

Odpowiedź:

Tak. Rozdzielnia aktualnie znajduje się w pobliżu tunelu - jednak w najbliższej przyszłości przewidywana jest przebudowa sieci zasilania

Pytanie 4:

Proszę o wskazanie miejsca na możliwa lokalizacje agregatu chłodniczego, w stosunku do tunelu aerodynamicznego

Odpowiedź:

Istnieje pewna dowolność w zależności od parametrów agregatu. Zamawiający wymaga, ażeby agregat był umieszczony na zewnątrz budynku. Tunel umieszczony jest w bezpośrednim sąsiedztwie ściany budynku na pierwszym piętrze.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający będzie żądać wykonania przed rozpoczęciem robót dokumentacji wykonawczej czy jedynie dokumentacji powykonawczej, czy też nie będzie trzeba wykonywać żadnej dokumentacji?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji powykonawczej.

Pytanie 6:

We wzorze umowy paragraf 10, Zamawiający żąda 60 miesięcy gwarancji, czy gwarancja na zainstalowane urządzenia ma również wynosić 60 miesięcy.

Jeśli tak, to tak długa gwarancja jest obwarowana przez producentów koniecznością wykonywania przeglądów serwisowych zainstalowanych urządzeń przez autoryzowane serwisy.

Proszę podać czy koszt tych przeglądów należy doliczyć do ceny oferty czy też Zamawiający zawrze oddzielną umowę z autoryzowanym serwisem zainstalowanego producenta sprzętu na wykonywanie tych usług za oddzielnym wynagrodzeniem, aby utrzymać warunki gwarancji

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, ażeby gwarancja obejmowała okres 60 miesięcy na całość instalacji, a ewentualne przeglądy serwisowe mają być uwzględnione w ofercie.

Pytanie 7:

Prosimy o umożliwienie wizji lokalnej, proszę podać możliwy termin wizji lokalnej, ponieważ temat jest opisany ogólnikowo i nie daje możliwość właściwej wyceny tematu bez odpowiedzi na postawione pytania i wizji lokalnej

Odpowiedź:

Zamawiający zaprasza wykonawców na wizję lokalną tunelu aerodynamicznego w dniu 27.10.2009 roku o godz. 12:00 w Instytucie Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Politechniki Warszawskiej, ul. Nowowiejska 24, Warszawa, pok. 117

Pytanie 8:

Prosimy o pilną odpowiedź oraz przesunięcie terminu składania ofert, aby Wykonawcy mieli, co najmniej 5 dni roboczych na sporządzenie i dostarczenie ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający przesuwa termin składania ofert do dnia 02.11.2009 roku do godz.11:00. Otwarcie ofert nastąpi 02.11.2009 roku o godz. 11:15. Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem,

prof. dr hab. inż. Jerzy BANASZEK
Dziekan
Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa